

Concurso Reporteros en la Red 2020

1^{er} Premio
Bachillerato y Ciclos Formativos
Modalidad Movilidad

¿Cómo nos desplazaremos
en el futuro?

Autora: Laura Chirón Michavila
Curso: 1º Bachillerato
Profesor: Manuel Buil Trigo
Colegio: IES Sierra de San Quílez
(Binéfar. Huesca)

Ibercaja Aula en Red

C/ Ciudad de Soria, 8
50003 - Zaragoza
aulaenred@fundacionibercaja.es
<http://aulaenred.ibercaja.es>

La movilidad del futuro

La movilidad futura es un tema de actualidad por todas las dudas y las posibilidades que plantea. Estamos acostumbrados a ver avanzar la tecnología con una velocidad vertiginosa. Desde el año 2000, artefactos como el teléfono móvil o el ordenador se han convertido en algo indispensable para la humanidad. Estos avances hacen que la gente se pregunte si en un futuro nos desplazaremos mediante coches voladores o los voladores seremos los humanos.

Todos los estudios que se han hecho sobre la movilidad tienen una conclusión común: estamos en una sociedad donde lo más importante es la comodidad del cliente y todas las ideas que quieran desarrollarse deberán basarse en este principio. Por eso se espera que en un futuro muy cercano habrá multitud de transportes, todos ellos muy cómodos, que nos facilitarán acceder a nuestro destino de una forma fácil y sencilla.

No hablamos de previsiones a largo plazo. Para este mismo 2020 se esperan prototipos de vehículos de conducción autónoma que tomarán el control en caso de accidente o de situaciones de riesgo imprevistas. También se aprovechará el uso de la tecnología GPS y la inteligencia artificial de manera preventiva para evitar zonas de tráfico intenso y recomendar rutas que nos garanticen llegar de una forma más rápida a destino.

Para 2021 se permitirá que desaparezcan los conductores de forma optativa, es decir, existirá la posibilidad de decidir cuándo conducir y cuándo no. Se calcula que en 2025 se fabricarán coches que ya no tendrán el asiento del piloto y serán vehículos robotizados al 100%.

¿Cómo serán los coches en el futuro?

No es ciencia ficción. Los departamentos de I+D+I de los fabricantes de automóvil se han puesto manos a la obra. La propuesta de Volkswagen, por ejemplo, se llama Sedic y representa el primer prototipo de taxi robot. En él sólo tendrás que indicar cuál es tu destino y el vehículo te llevara por la mejor ruta. En su interior incluye cuatro plazas enfrentadas, para que mientras los humanos se desplacen puedan aprovechar el tiempo para trabajar, hablar o tomarse un café.



Imagen 1: El Sedic

Si el Sedic nos resulta impresionante, el Pop Up, la alternativa de Airbus, puede dejarnos sin palabras. Consta de un piloto automático capaz de rodar, volar gracias a unas hélices que tendrá insertadas y de superar así las limitaciones físicas de las calles y carreteras: podrá evitar atascos y dejar al cliente en cualquier lugar aunque no existan accesos.

¿Se seguirán usando transportes públicos?

Pero no sólo serán los coches el medio de transportes del futuro, sino que trenes, autobuses y aviones también avanzado lo suyo y estarán profundamente automatizados. Hoy en día mucha gente que vive en ciudades

usa preferentemente el transporte público. Se calcula que dentro de treinta años prácticamente la totalidad de la población se habrá mudado a ciudades y los pueblos serán algo residual, lo que hará que aumente la demanda de transportes públicos metropolitanos. Cada ciudad en un futuro deberá adaptar sus propias soluciones. Al ser cada ciudad diferente, con problemas únicos, los transportes tendrán que adoptar soluciones locales y específicas.

No obstante, podemos aventurar algunas pautas generales. Los trenes en un futuro serán más veloces que los aviones comerciales de hoy. Serán capaces de alcanzar sin problemas los mil kilómetros por hora. Serán trenes que circularán en el interior de un tubo vacío. El Hyperloop es el tren subterráneo del futuro en el que está trabajando ya la marca Tesla. Nunca se estrellará y superará la velocidad de un avión. Además, La Escuela Politécnica Federal de Lausana (Suiza), ha presentado el Clip Air, un tipo de aeronave que funcionará como un avión modular para pasajeros y carga. Será como un avión-tren.



Imagen 2: El Clip Air

Además, los trenes del futuro levitarán a través de electroimanes. Los trenes se someterán a un fuerte campo magnético gracias a imanes de superconducción. El pionero ha sido el llamado tren Maglev, el cual es un ferrocarril que utiliza propiedades magnéticas y cuánticas para desplazarse.

Otro posible transporte futuro serán los Jet Pods. Unas “cabinas” que serían colocadas en áreas urbanas de alto tráfico. Se alimentarían mediante energía solar. Una vez dentro del Jet Pod, el usuario selecciona el lugar al que quiere dirigirse en una pantalla táctil y el ordenador del vehículo, conectado a Internet, determinará la ruta mejor, sin causar ninguna preocupación al pasajero.



Imagen 3: Jet Pod

No sólo hay que pensar en transportes para desplazarnos por la tierra. Si hablamos de futuro, habremos de concebir en formas cómodas y baratas de viajar al espacio, y ahí entra el ascensor espacial. Existen varios proyectos en los que concluye que antes de que acabe el siglo XXI podrá estar en marcha.



Imagen 4: El ascensor espacial

¿Están libres de problemas y de polémicas todas estas propuestas?

No, en absoluto. Un problema que hoy en día está tristemente de actualidad es el cambio climático. Son precisamente los transportes y las emisiones que de ellos se derivan los responsables en buena parte del calentamiento del planeta. Por eso los transportes del futuro deben tener como premisa fundamental la reducción drástica de las emisiones de gases de efecto invernadero. Puede que sea por legislaciones cada vez más proclives al medio ambiente o por la inquietud creciente de los consumidores, pero lo cierto es que el respeto al medio natural ya es, de hecho, un reclamo publicitario y hoy en día ya estamos observando multitud de gente que opta por un coche eléctrico o un patinete en vez de moto para evitar la contaminación.

Otro de los grandes problemas derivados del transporte que más alarma social plantea son los accidentes de tráfico. Aunque se ha avanzado mucho en materia de seguridad, las cifras por accidentes de tráfico siguen siendo escalofriantes. Una buena parte de los accidentes mortales al volante suceden por exceso de velocidad o por estar mirando el teléfono móvil. Por eso, los transportes del futuro estarán dotados de sistemas de seguridad y alarma que sirvan para prever y solucionar situaciones potencialmente peligrosas.

Otros problemas a tener en cuenta que, aunque son menos abundantes no son menos preocupantes, son los errores en los sistemas GPS que han llevado a provocar algunos accidentes en puentes y barrancos por señalar carreteras inexistentes. Una conducción autónoma deberá contar con sistemas de posicionamiento eficientes al 100%.

Por último, se plantean también algunos problemas de carácter ético relacionados con la toma de decisiones

y el cálculo de riesgos. Un coche automático podría causar una muerte por atropello. ¿Quién será el responsable? ¿el tripulante? ¿el fabricante? ¿el encargado de realizar la última revisión del vehículo? Peor aún. ¿qué sucederá si la inteligencia artificial del coche se ve obligada a elegir entre salvar la vida de los tripulantes o la de peatones en riesgo de ser atropellados? Programar el funcionamiento de un motor es algo que resulta ya muy fácil. Pero programar asuntos como el sentido común o los sentimientos, sigue siendo algo realmente complicado. El debate no es sólo de carácter técnico o moral. Las leyes, los modelos de seguro y los permisos de circulación deberán adaptarse a los nuevos tiempos.

De esta manera, la movilidad futura será muy distinta a la que conocemos hoy en día. Las nuevas tecnologías convertirán los desplazamientos en algo muy cómodo. No deberemos preocuparnos por el tráfico, la puntualidad o los accidentes. Quizá por fin los transportes cumplirán con el viejo sueño de satisfacer a los humanos para hacer su vida más fácil.



Imagen 5: Ciudad futura

Referencias

https://www.grantthornton.es/globalassets/1.-member-firms/spain/notas_de_prensa/20191211-libro-blanco-de-la-movilidad.pdf

La movilidad del futuro y la conectividad

02-ene-2020

<https://motor.elpais.com/actualidad/los-transportes-del-futuro/>

El Sedic "coche del futuro"

02-ene-2020

<https://www.eleconomista.es/transportes/noticias/7886025/10/16/Los-medios-de-transporte-que-están-por-venir-futuro-o-ciencia-ficcion.html>

Ejemplos de transportes del futuro

02-ene-2020

<https://www.expansion.com/especiales/30-aniversario/infraestructuras/2016/10/14/57fb80b8268e3ee23c8b45c8.html>

Ventajas de los transportes del futuro

04-ene-2020

<https://noticias.coches.com/noticias-motor/diez-posibles-transportes-publicos-del-futuro/53339>

Trenes y transportes del futuro

04-ene-2020

IMAGEN 1:

<https://motor.elpais.com/actualidad/los-transportes-del-futuro/>

06-ene-2020

IMAGEN 2:

<https://jetnews.com.mx>

08-ene-2020

IMAGEN 3 Y 4

<https://noticias.coches.com/noticias-motor/diez-posibles-transportes-publicos-del-futuro/53339>

08-ene-2020

IMAGEN 5:

<https://www.expansion.com/especiales/30-aniversario/infraestructuras/2016/10/14/57fb80b8268e3ee23c8b45c8.html>

08-ene-2020