

Concurso Reporteros en la Red 2020

1^{er} Premio
ESO
Modalidad Movilidad

Y tú, ¿cómo te mueves?

Autores: Pedro Pablo Hidalgo Espinosa,
Juan Sánchez Santos
Curso: 4^º ESO
Profesora: Josefa Rodríguez Guijarro
Colegio: IES Sierra Mágina (Huelma, Jaen)

Ibercaja Aula en Red

C/ Ciudad de Soria, 8
50003 - Zaragoza
aulaenred@fundacionibercaja.es
<http://aulaenred.ibercaja.es>

Todos los avances tienen un precio.

A lo largo de la historia, el ser humano ha inventado una gran variedad de transportes (coche, ferrocarril, avión...), los cuales nos permiten recorrer grandes distancias. Pero aunque esto nos ha facilitado la vida, también ha repercutido negativamente en nuestro entorno.

Cada vez viajamos más y a lugares más lejanos y hay un mayor transporte de mercancías, pero también, estamos cada vez más concienciados con el medioambiente por lo que deberíamos avanzar hacia una movilidad sostenible.

Pero, ¿qué es la movilidad sostenible?

El centro de Transporte Sustentable de Winnipeg nos aporta la definición más completa, "la movilidad sostenible es un sistema de transporte que nos permite satisfacer nuestras necesidades de acceso a áreas de actividad con total seguridad de manera compatible con los seres humanos y los ecosistemas.



Imagen 1: Movilidad Sostenible

Un problema de salud pública.

Con el proceso de urbanización, las ciudades cada vez son más grandes, concentrando una gran cantidad de población e industria, y por tanto hay una mayor necesidad de medios de

transporte para por ejemplo ir a comprar al centro o al trabajo. El coche es el medio que más energía y espacio consume por persona y el más utilizado para poder desplazarse por estas grandes urbes. Además contribuye a la contaminación del aire, lo que está llegando a convertirse en un problema de salud pública por lo que deberíamos utilizar más el transporte público y el carril bici.

Según muestran estudios recientes del European Herat Journal, en Europa la cifra de muertes por enfermedades derivadas de la polución, ataques cardíacos y accidentes cardiovasculares, llegaría hasta las 790.000.

Es esta cifra la contaminación producida por los medios de transporte tienen una gran relevancia, sobretodo la provocada por los coches, los cuales son los que provocan una mayor cantidad de accidentes.

Alternativas más eficientes.

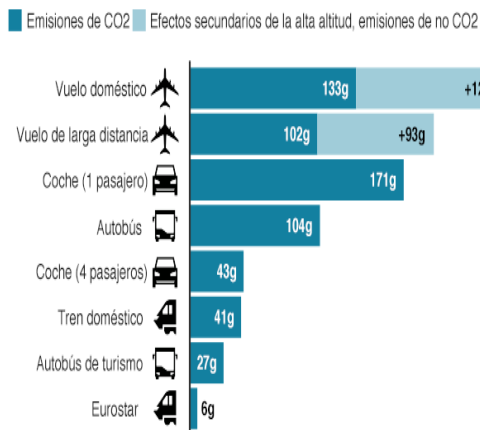
De todos es sabido que hay medios de locomoción que contaminan más que otros, por ejemplo, un viaje en avión es mucho más contaminante que uno en tren que realice el mismo trayecto, ya que una persona que viaja en tren emite 14 gramos de dióxido de carbono frente a los 285 que emitiría si lo hiciese en avión. Por eso, en muchos países se está tratando de que se prohíban todos aquellos vuelos que conecten ciudades cuyo recorrido en tren dure menos de tres horas.

Estos países están encabezados por Suecia, Holanda, Francia, pero aquí en España también hay ciudades como Barcelona que quieren sumarse a esa iniciativa. El ayuntamiento de Barcelona quiere que se deje de ofrecer el puente aéreo Madrid-Barcelona para sustituirlo por trenes "low cost" de AVLO, los cuales se han puesto en circulación recientemente.

Según un estudio realizado por Greenpeace en España hay 154 vuelos diarios cuya duración si se compara con los viajes alternativos en tren, no tienen una diferencia de más de dos horas y media en su duración y serían los que van desde Madrid a Valencia, Logroño, Pamplona, Alicante, Málaga, Sevilla, Granada y Jerez, además del puente aéreo anteriormente citado y el que va de Valencia a Barcelona.

Emisiones de diferentes viajes

Emisiones por pasajero por viaje



Nota: Coche se refiere al de combustible promedio

Fuente: Dep.de Energía de Reino Unido



Imagen 2: Comparativa emisiones por los diferentes medios de locomoción.

¿Cuáles son las ciudades más comprometidas?

Los ayuntamientos españoles están llevando a cabo planes de movilidad urbana sostenible que ayuden a reducir la contaminación para ello tratan de fomentar el uso de medios más eficientes como caminar, uso del carril bici y del transporte público, con el fin de mejorar las condiciones de vida, salud e igualdad en el conjunto de las ciudades y que el coche deje de ser nuestra única opción.

Por un lado, cuando hablamos de mejorar la salud y condiciones de vida,

estamos haciendo referencia al consumo de espacio, ya que se requieren una gran cantidad de plazas de aparcamiento lo que produce contaminación acústica y del aire entre otros problemas asociados a los cambios que se producen en los hábitats y biodiversidad.

Por otra parte, estos planes tienen que tener en cuenta también la equidad social, ya que por ejemplo las personas mayores deben tener acceso a medios de transporte que les permita tener autonomía para poder desplazarse desde zonas muchas veces menos accesibles.

Para ver cuales son las ciudades más comprometidas con estos planes, Greenpeace ha llevado a cabo un estudio en 12 ciudades españolas y ha utilizado como indicadores para realizar el ranking el transporte público, la red de vías ciclistas y calles peatonales y el nivel de contaminación y ruido.

	PM2.5	PM10	NO2	CO	NOx	Calidad	Transporte	Peatonales	Bicis
Bilbao	9.2	9.2	9.8	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2
Valencia	9.8	9.8	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2
Barcelona	7.9	7.9	9.8	7.9	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2
Sevilla	9.8	9.8	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2
Madrid	7.9	7.9	9.2	7.9	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2
Zaragoza	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2
Málaga	7.9	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2
Murcia	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2
Pamplona	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2
Palma	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2
Santiago	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2
Albacete	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2

Imagen 3: Ranking de las ciudades más comprometidas.

Tras este estudio Bilbao, Valencia y Barcelona encabezan el ranking de ciudades que más comprometidas están con lograr el objetivo de una movilidad sostenible, seguidas de Sevilla y Madrid.

En el extremo contrario se encontrarían Murcia, Pamplona, Palma, Albacete y Santiago. Estas últimas por falta de un plan concreto y abuso del coche ya que al ser ciudades pequeñas, las distancias

son pequeñas y podrían realizarse a pie o en bici.

En medio estarían Zaragoza y Málaga que han realizados grandes avances aunque aún pueden mejorar.

Pero no solo las acciones llevadas a cabo por las administraciones públicas son cruciales, sino que los ciudadanos también debemos aportar nuestro granito de arena, algunas de las formas de poder contribuir son:

Evitar coger el coche para trayectos cortos que podamos hacer a pie o en bici, lo que también puede contribuir a mejorar nuestra salud.

Utilizar transportes como los patinetes eléctricos, los cuales además de mayor comodidad también nos pueden aportar una mayor diversión y entretenimiento.

Compartir coche con los compañeros para ir a trabajar o cuando vayamos a realizar viajes para ello ya existen diferentes plataformas como blablacar o Journify.

Utilizar con mayor asiduidad el transporte público, el tren puede ser una de las mejores alternativas ya que es de los que menos contaminan y aunque la duración de un vuelo sea menor si contabilizamos el tiempo con el que hay que estar de antelación para el embarque y posteriormente para poder recoger el equipaje, podríamos cambiar de opinión.

El grado de implicación por parte de las administraciones públicas y el compromiso por parte de los ciudadanos es cada vez mayor, pero a pesar de ello aún queda un largo camino que recorrer.

Referencias

<https://es.greenpeace.org/es/noticias/como-comprometido-esta-ayuntamiento-movilidad-sostenible/>

Artículo periodístico de Greenpeace.
09-enero-2020

<https://geoinnova.org/blog-territorio/busca-definicion-uniforme-movilidad-sostenible/>

Artículo periodístico de Geoinnova.
09-enero-2020

https://www.abc.es/sociedad/abci-diez-vuelos-deberian-desaparecer-espana-contaminacion-segun-ecologistas-202001090140_noticia.html

Artículo periodístico de ABC.
15-enero-2020

https://elpais.com/sociedad/2019/03/12/actualidad/1552394039_304954.html

Artículo periodístico de elpaís.
15-enero-2020

<https://www.elespectador.com/noticias/medio-ambiente/prohibir-vuelos-cortos-para-frenar-el-cambio-climatico-la-propuesta-que-se-expande-en-europa-articulo-867111>

Artículo periodístico de elespectador.
15-enero-2020

<https://www.eleconomista.net/tendencias/Cuanto-puedes-reducir-tu-huella-de-carbono-viajando-por-tren-en-lugar-de-avion-20200109-0020.html>

Artículo periodístico de eleconomista
30-enero-2020

Imagen 1

<http://2.bp.blogspot.com/-3aFyVBTEm68/TsciYBLSHbl/AAAAAAAAAZ0/HZDva8ZOr84/s640/MovilidadSostenible1.jpg>

03-febrero-2020

Imagen 2

<https://www.eleconomista.net/tendencias/Cuanto-puedes-reducir-tu-huella-de-carbono-viajando-por-tren-en-lugar-de-avion-20200109-0020.html>

30-enero-2020

Imagen 3

<https://es.greenpeace.org/es/noticias/como-comprometido-esta-ayuntamiento-movilidad-sostenible/>

Ranking de las ciudades más comprometidas.
09-enero-2020