

Concurso Reporteros en la Red 2022

1^{er} Premio
Bachillerato y Ciclos Formativos
Modalidad Movilidad

Transporte sostenible y
gratuito: ¿utopía o realidad?

Autora: Clara Serrano Alejandre
Curso: 1º Bachillerato
Docente: Marcos Guillén Franco
Centro: Colegio Padre Enrique de Ossó
(Zaragoza)

Ibercaja Aula en Red

C/ Ciudad de Soria, 8
50003 - Zaragoza

aulaenred@fundacionibercaja.es
<https://aulaenred.ibercaja.es>

¿Demasiados atascos para llegar al trabajo?

Desde el inicio de la humanidad hasta la actualidad, el ser humano ha utilizado distintos métodos para trasladarse; tanto por tierra como por aire o por mar. Los transportes son necesarios para el libre tránsito de personas, servicios y bienes. Desde el S.XVIII, han sufrido una gran y rápida evolución, destacando la que se ha producido en los últimos 100 años.

Cuando sales a la calle, lo primero que piensas es a dónde vas a ir, pero tan importante como eso es el cómo vas a ir.

El tiempo necesario para desplazarse es un factor muy determinante a la hora de escoger la manera de transportarnos. Según un estudio realizado en 2019, los españoles tardan una media de 23 minutos en desplazarse a su trabajo, y el 72% de ellos asegura llegar tarde por culpa del tráfico inesperado.



Imagen 1: Retención de tráfico.

Para remediar estos problemas provocados por el exceso de afluencia, se desarrollan diversas políticas de transportes innovadoras, entre la que destaca fomentar el uso del transporte público; contribuyendo también a reducir el impacto de la contaminación que estos vehículos generan.

Política de Transportes Europea

Los medios de transporte son una piedra angular de la integración europea; y son de importancia vital para hacer efectiva la libre circulación de servicios, bienes y personas.

La Unión Europea plantea una nueva estrategia en la política de transportes; en la que se desarrolla una red de infraestructuras que hacen los desplazamientos más rápidos y seguros.

Uno de los objetivos energéticos y climáticos de la Unión Europea es la implantación de medios de transporte sostenibles e innovadores; con la que colaboran a superar los grandes problemas a los que se enfrentan; como la congestión del tráfico, la reducida sostenibilidad, o las infraestructuras de las que disponen, entre otros.

¿Ir en transporte público?

El uso masivo del vehículo privado colapsa las ciudades y las convierte en lugares más sucios y ruidosos. El transporte público es la alternativa perfecta para mejorar la movilidad urbana y evitar los atascos y las retenciones de tráfico. Además, cuenta con numerosos beneficios; como, por ejemplo, la reducción del estrés por parte de las personas gracias a la tranquilidad que esto produce; dar la opción a las personas que no disponen de un vehículo privado o evitar la creación de más lugares de estacionamiento de vehículos privados, que dificultan el tráfico urbano.

Sin olvidar que produce una reducción de la tasa de mortalidad in itinere. El autobús, transporte público por excelencia, cuenta con la tasa de siniestralidad más reducida de todos los medios de transporte por carretera; según la DGT. En 2019, se cerró el año con 0 víctimas mortales en autobús por

primera vez en la historia desde que hay registros; de los 1842 totales en todos los medios de transporte

En estas gráficas podemos comparar el número de muertes en España por accidentes de tráfico, y cuáles de ellas han sido en accidentes de autobús. Se puede apreciar como el autobús tiene una incidencia muy discreta, casi imperceptible en las estadísticas totales de los últimos años.

Desde 2014 hasta 2019 (que contábamos con plena libertad de movimiento), se han producido una media de 1887 víctimas de tráfico, de las cuales, alrededor de 11 han sido en accidentes de autobús, cifras que no reflejan ni el 1% de las víctimas.

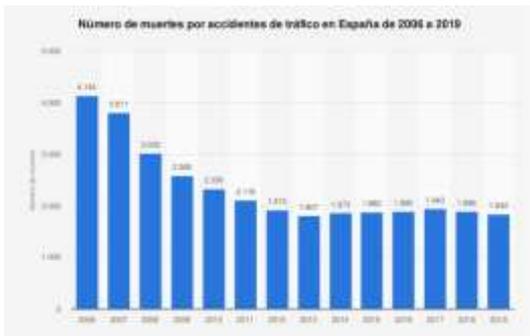


Imagen 2: Gráfica número de víctimas mortales de accidentes de tráfico en España.

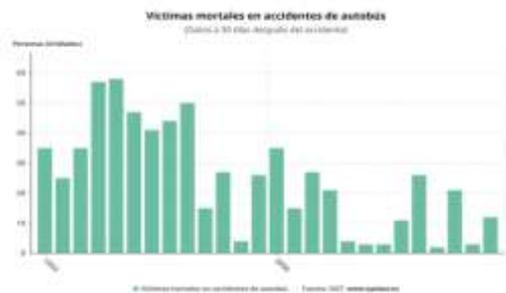


Imagen 3: Gráfica número de víctimas mortales de accidentes de autobús en España.

¿Totalmente gratis?

En algunos lugares del mundo, han optado por poner de manera gratuita el transporte público para fomentar su utilización, y combatir contra los problemas de movilidad y polución.

Luxemburgo se convirtió en marzo de 2020 en el primer y único país del mundo en establecer transporte público universal sin tarifa (FFPT) para diferentes modos de transporte; autobús, tren y tranvía; y tanto para residentes, como para trabajadores fronterizos e incluso para los turistas.

El objetivo de esta medida era facilitar los largos desplazamientos al trabajo y reducir la huella de carbono del país; ya que contaba con una de las peores congestiones de tráfico del mundo.

Aún no se puede evaluar completamente la repercusión social de esta medida, pero se ha registrado un aumento del uso del tranvía, que ha pasado de 32.000 a 55.000 usuarios al día.

Por otra parte, también hay que tener en cuenta el impacto económico; ya que provoca la pérdida de ingresos por la venta de billetes. Pero todo esto se ha tenido en cuenta en el presupuesto nacional, ya que se financia con impuestos.



Imagen 4: Tranvías con desplazamientos gratuitos en Luxemburgo.

¿Es único en el mundo?

No hace falta irse tan lejos para encontrar ejemplos de transporte público gratuito; en Ontinyent, esta medida fue implantada en enero de 2020. Esta localidad valenciana de más de 35.000 habitantes hizo gratuito su servicio de autobuses urbanos para lograr aumentar el uso del transporte público. El resultado, aunque no ha pasado suficiente tiempo para sacar una conclusión exacta, fue muy positivo; ya que, a pesar de la pandemia, las restricciones de movilidad y el temor a los contagios; el número de viajes anuales en autobús realizados pasó de unos 34.000 a 95.000, casi triplicando las cifras.

Alrededor de Europa encontramos otros casos a mayor escala, como sucede en la capital de Estonia, Tallín. Es la ciudad más grande que cuenta con este servicio gratuito, que se lleva a cabo desde 2013, pero tan solo afecta a los residentes.

Pero no en todos casos esta ha sido una medida efectiva. En Hasselt, Bélgica, se vieron obligados a eliminar el transporte público gratuito en 2014, por no poder financiarlo, debido a que se cuadruplicó su coste en los 16 años que llevaba desarrollándose.

Conclusión

Llevar a cabo estas mejoras supondría un avance importante a la hora de alcanzar las metas planteadas por la Unión Europea; tanto los objetivos de desarrollo sostenible propuestos para 2030, como la propuesta de lograr disminuir un 60% las emisiones del transporte en 2050 respecto a 1990.

Por eso, se puede plantear a las autoridades, en el tema del transporte, que tengan en cuenta estas posibilidades para lograr un mundo más sostenible a la par que con un transporte más accesible a todo el mundo.

Finalmente, ¿las personas nos preocupamos realmente por alcanzar un mundo más sostenible? ¿buscamos métodos más cuidadosos con el medioambiente? ¿Preferimos tardar más en llegar a trabajar y hacerlo de manera sostenible, en vez de la manera más rápida, sin importar su impacto? Hay que tener en cuenta cada pequeño gesto que podamos llevar a cabo por el planeta; ya que todas ellas unidas aportan un avance hacia un mundo mejor.

Referencias

<https://www.diariodemallorca.es/motor/2019/09/17/72-espanoles-llega-tarde-trafico-2843383.html>

¿Cuántos españoles llegan tarde al trabajo?
4-ene-2022

https://www.elconfidencial.com/espana/2015-09-07/tiempo-transporte-trayecto-trabajo_999643/

Tiempo medio de desplazamiento al trabajo en España.
4-ene-2022

https://european-union.europa.eu/priorities-and-actions/actions-topic/transport_es

Políticas de transporte.
11-ene-2022

<https://istas.net/istas/quias-interactivas/movilidad-sostenible-poligonos-industriales-y-empresariales/medidas-0>

Ventajas uso del transporte público.
12-ene-2022

<http://carrilbus.com/el-autobus-gran-aliado-de-la-seguridad-vial-para-alcanzar-el-objetivo-de-0-victimas>

Seguridad vial del transporte público.
12-ene-2022

<https://www.plataformaarquitectura.cl/cl/926890/el-futuro-del-transporte-nuevas-innovaciones-para-mejorar-la-movilidad>

Innovaciones para mejorar la movilidad.
16-ene-2022

<https://neomotor.sport.es/actualidad/movilidad/transporte-publico-gratuito-los-casos-de-europa.html>

Ejemplos de transporte público gratuito.
16-ene-2022

<https://neomotor.sport.es/actualidad/movilidad/transporte-publico-gratuito-los-casos-de-europa.html>

Objetivos reducción contaminación Unión Europea.
20-ene-2022

Imagen 1: Retención de tráfico

https://www.65ymas.com/consejos/quieres-evitar-atascos-en-carretera-te-dejamos-tres-trucos-te-ayudaran_17683_102.html

31-ene-2022

Imagen 2: Gráfica número de víctimas mortales de accidentes de tráfico en España.

<https://es.statista.com/estadisticas/592222/numero-de-muertes-por-accidentes-de-trafico-en-espana/>

2-feb-2022

Imagen 3: Gráfica número de víctimas mortales de accidentes de autobús en España.

<https://www.epdata.es/victimas-mortales-accidentes-autobus/ac005419-9b42-43e3-9ee3-fe311a519caf/espana/106>

2-feb-2022

Imagen 4: Tranvías con desplazamientos gratuitos en Luxemburgo.

https://www.elconfidencial.com/mundo/europa/2019-02-19/luxemburgo-transporte-publico-gratuito-pobreza_1834122/

5-feb-2022